

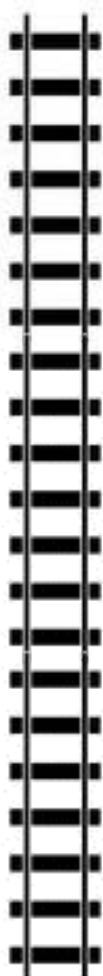


REUNION PUBLIQUE

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

MERCREDI 16 NOVEMBRE 2016 - 18H30

SALLE DU LERCHENBERG (11 RUE DU CERCLE, MULHOUSE)



Sommaire du dossier de presse

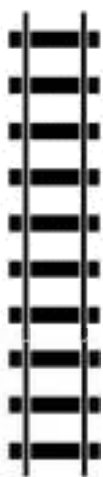
1. Communiqué de presse
2. Programme de la réunion publique
3. Présentation du collectif
4. SNCF : toujours un train de retard ?
5. Mathieu : un délégué à faire tomber
6. Eléments graphiques
7. Contacts presse
8. Liens utiles



Ne paniquons pas...

... Serrons-nous les nageoires !





COMMUNIQUE DE PRESSE

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

Dans un contexte national sans pareil de répression syndicale (8 de Goodyear, Air France, 6 de Haguenu...), la SNCF a engagé fin juin 2016 des procédures disciplinaires de radiation (licenciement) à l'encontre de 2 conducteurs de trains : Christophe, militant actif, et Mathieu, délégué du personnel (SUD Rail), pour des faits non avérés survenus pendant qu'ils étaient en grève au retour de la manifestation nationale du 14 juin 2016 contre la loi "travail".

Christophe a reçu la notification de sa radiation début octobre.

Mathieu "bénéficie" pour sa part de la procédure spéciale de radiation car il est représentant du personnel. Comme attendu, le Comité d'Entreprise, réuni le 25 octobre, a voté contre sa radiation et l'inspection du travail doit rendre son avis d'ici janvier 2017.

Ces procédures injustes montrent la volonté de la SNCF de paralyser les militant.e.s des syndicats de lutte, comme cela semble être "la mode" dans bon nombre d'entreprises privées ou publiques (La Poste, Air France, Goodyear...).

Pour apporter leur soutien à ces 2 agents de la SNCF, un collectif s'est constitué et travaille avec les syndicats SUD Rail et CGT Cheminots pour dénoncer les dérives répressives de cette entreprise envers les militants.

Après le lancement d'une pétition de soutien, la réunion publique du 16 novembre 2016 est la première des actions organisées par le collectif... et peut-être pas la dernière !











PROGRAMME

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

Prises de parole :

-  Mathieu RELIN, SUD-Rail (Traction Mulhouse)
-  Vincent DUSE, CGT (Peugeot Mulhouse)
-  Gaël QUIRANTE, SUD-Poste (Haut de seine)
-  Jean-Michel DELAY, CGT (Haguenau)
-  Mickaël WAMEN, CGT (Goodyear Amiens)
-  Yannick SODANIAK, CGT (Hôpital Wattrelos)



Et toute personne souhaitant témoigner de son expérience en matière de répression syndicale...

Les témoignages apportés montreront la répression syndicale qui existe au sein de la SNCF mais aussi plus largement dans de nombreuses organisations en France, sous ses différentes formes (pénale, disciplinaire, harcèlement...).

Outre ce triste constat, la question des moyens à mettre en œuvre pour enrayer ce système dévastateur sera aussi posée aux intervenants.





PRESENTATION DU COLLECTIF

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

Constitué mi-octobre après la diffusion des nouvelles de la radiation de Christophe et de l'enclenchement de la procédure spécifique de licenciement des représentants du personnel pour Mathieu, le collectif de soutien se compose de personnes issues d'horizons divers et variés :

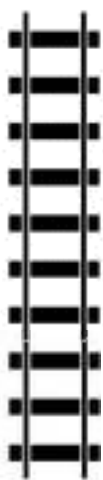
- ➔ Familles et ami.e.s de Mathieu et Christophe
- ➔ Collègues cheminot.e.s
- ➔ Camarades syndicalistes (Solidaires, CGT, FO...)
- ➔ Soutiens politiques locaux (NPA, PCF, Insoumis.e.s, FG...)
- ➔ Militant.e.s de Nuit Debout Mulhouse
- ➔ Membres du Comité de soutien Goodyear Mulhouse
- ➔ Citoyen.ne.s lambdas sensibles aux injustices

Un premier soutien a été exprimé fin octobre avec le lancement de la pétition "contre la radiation de la SNCF de Christophe et Mathieu" (<https://www.change.org/p/guillaume-pepy-contre-la-radiation-de-la-sncf-de-christophe-et-mathieu>), qui a déjà recueilli près de 1500 signatures.

L'organisation de la réunion publique du 16 novembre constitue la première action rassembleuse autour du thème de la répression syndicale à l'œuvre au sein de la SNCF et plus largement au niveau national.

Au-delà de cette réunion, des actions conjointes avec les cheminot.e.s solidaires de leurs collègues seront envisagées pour dénoncer l'injustice des procédures engagées pour Christophe, Mathieu et les 300 autres cheminot.e.s militant.e.s actuellement inquiété.e.s en France.





SNCF : TOUJOURS UN TRAIN DE RETARD ?

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

Malgré un déclin certain du militantisme parmi les cheminot.e.s, les syndicats jouent encore un rôle important à la SNCF : les commissions, audiences et consultations sont régulières, le tractage est constant, tout comme les permanences syndicales.

Jusqu'à présent d'ailleurs, la SNCF observait de forts taux de participation aux élections professionnelles (70% en 2014). En effet, les agents sont encore conscients du fait que leur choix dans les urnes participe concrètement à dessiner leur avenir.

Deux voies militantes se distinguent pourtant :

- ➔ celle du partenariat social, qui accompagne les réformes au risque de scier la branche sur laquelle les cheminot.e.s sont posé.e.s
- ➔ celle de la lutte, qui les combat et qui est alors jugée par certain.e.s comme "conservatrice" et par d'autres comme "progressiste"

SUD-Rail relève du second cas, comprenant depuis longtemps que les réformes engagées n'ont pas pour but de résoudre les soucis de dettes, d'entretien du réseau ou de sécurité afin de remettre à flot la SNCF, mais d'aggraver son état en la découpant en morceaux afin de préparer l'ouverture à la concurrence si désirée par ses Dirigeants (Guillaume Pepy en tête) et le Gouvernement.

Alors que la SNCF se félicite d'œuvrer pour la sécurité des agents et leur qualité de vie au travail, elle s'adonne dans le même temps à des dérives répressives concernant les militant.e.s des différents syndicats de lutte, avec de nouvelles formes d'intimidation : environ 300 procédures disciplinaires engagées envers leurs militant.e.s dans toute la France suite au mouvement de Mai/Juin 2016.

Le climat est médiocre pour ceux et celles qui luttent et refusent de courber l'échine, la SNCF compte bien surfer sur cette mouvance pour briser la résistance historique des cheminot.e.s aux régressions sociales qu'elle souhaite mettre en œuvre.

Souhaitant faire payer le prix fort aux cheminot.e.s qui ont joué leur rôle en se battant durement au cours du dernier mouvement social, elle n'hésite plus une seconde à se porter partie civile pour faire plonger pénalement ses propres agents pour des faits de grèves (peines de prison avec sursis, amendes exorbitantes)...

Enfin, lorsque la Direction n'a pas gain de cause au niveau pénal, elle va alors jusqu'à dénaturer des faits commis par des agents en grève pour les faire reconnaître comme des fautes lourdes soumises à sanction...

C'est de cette manière que la SNCF essaie de prendre une revanche sur le plan disciplinaire quand elle ne parvient pas à casser les militant.e.s sur le plan pénal...

La répression syndicale revêt différentes formes et à l'heure où la nécessité de renforcer le dialogue social au sein des entreprises se fait ressentir partout, les cheminot.e.s se posent légitimement la question : la Direction SNCF Mobilité Alsace a-t-elle un train d'avance ou de retard ?





MATHIEU : UN DELEGUE A FAIRE TOMBER

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

NOM : RELIN

Prénom : Mathieu

Métier : Conducteur de trains

Age : 36 ans

Situation familiale : PACSé, 2 enfants

Entrée à la SNCF : 11.01.1999 (en 2017, Mathieu aura donné 18 ans, soit la moitié de sa vie, à la SNCF !)

Parcours militant :

De 2000 à 2008 : Participation à tous les mouvements de grève en tant que simple sympathisant non syndiqué.

2009 : Adhésion au syndicat SUD-Rail

De 2009 à 2013 : Militantisme actif au cours de différents mouvements de grève (notamment contre la réforme des retraites SNCF de 2010)

2013 : Élection en tant que délégué du personnel suppléant

2014 : Élection en tant que délégué du personnel titulaire

2014 : Mobilisation contre la réforme ferroviaire



Et plus récemment, son activisme est encore monté d'un cran :

2015 : Investissement important contre le développement des trains EAS (Équipement Agents Seuls, trains sans contrôleurs) : conduite d'une contre-enquête de satisfaction concernant la sécurité à bord de ces trains, présentation des résultats dissonants par rapport à l'enquête de la Direction au cours de la "journée sûreté" du 7 octobre 2015, devant un parterre d'officiels (Procureur de la République, Préfet du Haut-Rhin, etc.) et de partenaires de la SNCF (Police, Gendarmerie, Mairie de Mulhouse). La Direction, mise face à ses décisions dangereuses, s'en souvient encore.

Avril 2016 : Tête de file au cours de la mobilisation concernant le roulement 120M (service auquel il appartient) contre la perte de charge de travail (train Intercité de Bâle à Luxembourg) et la modification de l'organisation du travail (grilles de roulement, déroulement de carrière...) avec recul de la Direction SNCF Alsace sur ce projet, suite à une mobilisation quasi totale des conducteurs de Mulhouse.

Mai/Juin 2016 : Investissement remarqué contre la réforme du statut des cheminot.e.s et contre la loi "travail" et son monde : organisation d'assemblées générales, intégration de Nuit Debout Mulhouse pour la convergence des luttes, organisation d'une caisse de solidarité locale...

23 juin 2016 : Dernière réunion des délégués du personnel (DP) à laquelle a participé Mathieu. Il y a fait une déclaration plutôt amère envers la Direction à propos du conflit qui venait de les opposer sur la réforme du statut des cheminot.e.s.

De source sûre, la Direction a estimé qu'il ne manquait pas de culot de se montrer si « vindicatif » compte tenu de ce qu'il s'était soi-disant passé au retour de la manifestation du 14 juin.

2 jours après cette réunion DP, les premiers mails portaient pour monter un dossier disciplinaire à charge.

La répression était sur les rails.





ELEMENTS GRAPHIQUES

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

Logo du Collectif contre la radiation de la SNCF de Christophe et Mathieu



Campagne de fausses publicités SNCF Répression

SNCF
RÉPRESSION

RECRUTE

**ET SI VOUS DEVENIEZ CADRE DIRIGEANT
POUR MODERNISER LE DIALOGUE SOCIAL ?**

**SNCF RÉPRESSION RECRUTE DES
MERCENAIRES LOYAUX H/F**

Compétences recherchées :

- ✎ Maîtrise des stratégies de répression syndicale
- ✎ Aptitude à l'obéissance aux directives illégales
- ✎ Habileté au management par la peur
- ✎ Acceptation de différences de traitement entre agents





PROMOTION



**ET SI VOUS BOOSTIEZ VOTRE CARRIÈRE
POUR MODERNISER LE MANAGEMENT ?**

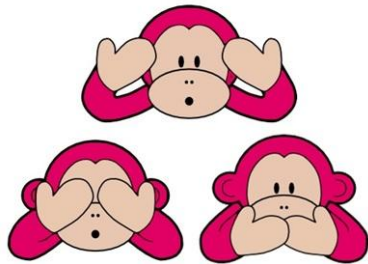
**SNCF RÉPRESSION PROMET LES
OPPRESSEURS DÉCOMPLEXÉS H/F**

Compétences recherchées :

- Maîtrise des techniques de dénigrement des agents
- Aptitude à la propagation de rumeurs
- Habileté à la valorisation des abus de pouvoir
- Acceptation des arrangements avec la vérité



COLPORTE



**OUI, MAIS ILS DOIVENT
BIEN ÊTRE COUPABLES...**

**ET SI VOUS LÂCHIEZ VOS COLLÈGUES POUR
NE PAS ÊTRE ENNUYÉS AU TRAVAIL ?**

**SNCF RÉPRESSION REMERCIE VIVEMENT LES
COLPORTEURS COMPLICES H/F**

Compétences recherchées :

- Peur extraordinaire d'être marqué à l'encre rouge
- Aptitude à la rationalisation cognitive pour bien dormir
- Habileté à la collaboration informative ciblée
- Acceptation de l'intimidation managériale des militants

Mathieu et sa famille, Catherine, Cerise et Nathan



Ne paniquons pas...

... Serrons-nous les nageoires !





CONTACTS PRESSE

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

Délégué du personnel SUD-Rail visé par la radiation SNCF :

Mathieu RELIN : 07 81 84 24 20

mathieu.relin@sudrailstrasbourg.fr

Contacts presse du collectif de soutien :

Françoise RUCH: 06 61 87 08 57

francoise.ruch@yahoo.fr

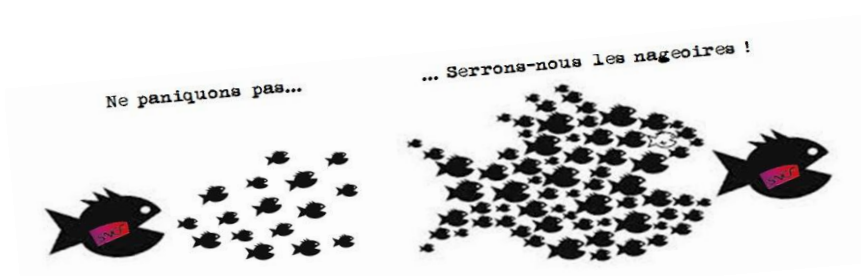
Catherine PIALAT: 06 70 61 86 33

pialat.catherine@gmail.com

Contacts SNCF:

Service presse SNCF tel : 01 85 07 89 89

servicedepresse@sncf.fr





LIENS UTILES

REUNION PUBLIQUE DU 16 NOVEMBRE 2016

LA REPRESSION SYNDICALE A LA SNCF ET EN FRANCE

Concernant les procédures disciplinaires engagées à l'encontre de Mathieu et Christophe :

Articles publiés sur la page de SUD Rail Strasbourg :

<http://sudrailstrasbourg.fr/>

Pétition de soutien : https://www.change.org/p/guillaume-pepy-contre-la-radiation-de-la-sncf-de-christophe-et-mathieu?recruiter=46369907&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink

Page Facebook du collectif de soutien :

<https://www.facebook.com/groups/collectifstopviolenceSNCF/?fref=ts>

Information relayée par La feuille de Chou Strasbourg le 09.11.2016 :

<http://la-feuille-de-chou.fr/archives/90086>

Article de l'Alterpresse68 du 11.11.2016 :

<http://alterpresse.info/sncf-porte-atteinte-a-limage-de-lentreprise/>

Concernant la répression syndicale actuelle à la SNCF :

Articles du Figaro et de Ouest-France du 06.10.2016 :

<http://www.lefigaro.fr/social/2016/10/06/20011-20161006ARTFIG00166-apres-les-greves-le-nombre-de-procedures-disciplinaires-a-la-sncf-a-bondi.php>

<http://www.ouest-france.fr/economie/transports/sncf/sncf-sud-rail-denonce-une-explosion-des-procedures-disciplinaires-4540068>

Sujet traité sur Europe 1 le 06.10.2016 :

<http://www.europe1.fr/societe/explosion-de-procedures-disciplinaires-a-la-sncf-apres-les-greves-du-printemps-selon-sud-rail-2865907>

