



Appel des 20

Pour la constitution d'un collectif
« Mon train, j'y tiens !
SNCF 100% Publique »

à Schiltigheim-Bischheim et environ

A l'heure où le transport ferroviaire est au coeur d'enjeux essentiels (climat et environnement, santé publique, aménagement du territoire), le projet de contre-réforme de la SNCF menace l'avenir du service public du rail.

Le projet de changement de statut de la SNCF en société anonyme, de casse du statut des cheminots et de mise en concurrence généralisée du rail constitue une régression pour notre pays.

Les cheminotes et cheminots, qui viennent de subir une troisième année consécutive sans hausse de salaire, verront leurs conditions de travail se dégrader encore plus.

Pour les usagers, ce projet est synonyme d'une hausse des tarifs, d'une dégradation du service, de la baisse de la sécurité, de fermetures de lignes et de guichets avec comme conséquence directe la création de véritables déserts ferroviaires.

Il y a urgence à agir localement car les effets de cette mauvaise politique ont des conséquences concrètes :

→ Au Technicentre de BISCHHEIM, cette réforme n'enrayera pas, bien au contraire, la diminution d'emplois à statut au profit des emplois précaires avec près 100 emplois supprimés depuis 2014. Ces emplois sont pourtant gage d'avenir pour la jeunesse de nos quartiers.

→ La seule ligne qui dessert la gare de SCHILTIGHEIM-BISCHHEIM, est actuellement menacée par le rapport SPINETTA. Sa desserte ferroviaire se réduit comme « peau de chagrin » le soir et les week-end.

A la SNCF comme dans le reste du pays, nous pouvons stopper les projets du « président des Riches » qui visent à privatiser des pans entiers du service public et à s'attaquer aux droits sociaux des citoyens (étudiants, chômeurs, locataires, personnel de santé...).

« Nous, usagers, citoyens, militants, syndicalistes, cheminots, élus, lançons un comité de soutien pour organiser la solidarité auprès des grévistes, décrypter les dangers de cette contre-réforme et mettre en débat les propositions alternatives pour préserver le service public ferroviaire, ce bien commun de la Nation »

Ensemble, nous pouvons gagner !

La bataille engagée par les cheminots et cheminotes est porteuse d'intérêt général !

1ER-E-S SIGNATAIRES : Jeannette BOULAY (enseignante retraitée, militante des droits de l'homme, Schiltigheim) - Serge CALIFANO (ouvrier-métallurgiste-retraité, Schiltigheim)-Raymund FOGLAR (gérant d'entreprise coopérative, Bischheim)-Jean-Louis HAMM (enseignant et syndicaliste, Schiltigheim)-Nathalie JAMPOC-BERTRAND (adjointe au maire, Schiltigheim, PS)-Christiane JEUNESSE, (ancienne cheminote au guichet SNCF du Leclerc fermé en 2014, Schiltigheim) -Colin JUDE (syndicaliste étudiant, président de l'UNEF-Strasbourg, Schiltigheim) - LANG Fabienne (Infirmière déléguée du personnel CGT au CHU, Bischheim) - KAYSER Serge (Secrétaire de syndicat CGT Technicentre de Bischheim) -Jacqueline MARTIN (militante associative engagée dans le théâtre de l'opprimé, Bischheim) -Laurianne MERLOT (Auxiliaire de Vie Scolaire, Schiltigheim, citoyenne) -Claude NIVOIX (militant CNL, administrateur chez un bailleur social, Hoenheim) - Nathalie PALMIER (membre du comité exécutif d'écolo, mouvement de l'écologie politique, Schiltigheim) - Raymond RUCK (Syndicaliste, Schiltigheim) -Jonas SCHIFF (Cheminot, Schiltigheim) -Thérèse SONNTAG (Usagère, Schiltigheim, citoyenne) -Antoine SPLET (conseiller municipal délégué, conseiller communautaire à l'Eurométropole, Schiltigheim, PCF) - Thibault VILLALTA (conseiller municipal délégué, Schiltigheim, PCF) -Laurence WINTERHALTER (adjointe au maire, Schiltigheim, PCF) - Serge ZOLTY (avocat, Bischheim)

Pour signer et appuyer la démarche : soutien_cheminot_schiltigheim_bischheim@gmx.fr